



## kerékpárral Európában

Az EuroVelo, az Európai Kerékpáros Szövetség által javasolt és az Európai Bizottság által jóváhagyott, egész Európát átszelő kerékpárút hálózat. A 12 szakaszból álló hálózat összesen 66 ezer kilométernyi kerékpárutat jelent, amelyből 45 ezer km már jelenleg is használható.

A 12 útvonalból Magyarországon kettő, az EV6 és EV11 jelű halad majd keresztül. Az előbbi, amely hazánkban a Duna vonalát követi, kelet-nyugat irányban szeli át a kontinent, és a maga 4448 kilométerével az Atlanti óceánt és a Fekete-tengert köti össze. Az EV11 pedig észak-déli irányban 5984 kilométer hosszan kanyarog az Északi-foktól Athénig, és hazánkat a Tisza vonalán érinti. Az EV6 440 km-s magyar szakaszának kitáblázása és kiépítése most zajlik, és 2008 végére készül el. Ezt követően, 2009-ben kerül sor az EV11 több mint 300 kilométeres hazai szakaszának kitáblázására, és a hiányzó útszakaszok megépítésére.

[www.kiksz.eu](http://www.kiksz.eu) | E-mail: [info@kiksz.eu](mailto:info@kiksz.eu) | Ügyfélszolgálat: 06 40 638 638



Közlekedési  
EXPO

kerékpár





A mai kerékpár őse

## 120 éves a modern kerékpár

Már kétezer éves kínai és görög források is említést tesznek a kerékpárhoz hasonló közlekedési alkalmatosságokról, ám a ma ismert kerékpár őseit Karl Drais alkotta meg a XIX. század elején. Az általa épített „futógép” az elkövetkező évtizedekben nagy változásokon ment keresztül: vázát fémcsövekre cserélték, kerekei küllőt kaptak, pedálokat és féket szereltek rá, végül az utolsó műszaki hiányosság megoldásaképp, 1888-ban felfújható gumitömlővel tökéletesítették a szerkezetet.

A kerékpár népszerűsége 120 éve töretlen, sőt a kerékpározás napjainkban ismét kiemelt figyelmet kap, mint a leginkább környezetbarát közlekedési eszköz. Ennek köszönhető, hogy az Európai Unió és a Magyar Kormány is nagy figyelmet fordít a kerékpárhasználat ösztönzésére és a minőségi kerékpárutak kiépítésére.

## 2007-2013: 2000 új km

A Kerékpáros Magyarország Program (KMP) keretében 2007 és 2013 között, 56 milliárd forintból 2000 km új bicikliút épül Magyarországon, amellyel megduplázódik a jelenlegi kerékpárutak hossza. A megépített utak egy része turisztikai, szabadidős célokat szolgál, másik része mindennapi igényeket fog kielégíteni. A fejlesztésekre jó példa az Orosházán átadott 2,1 km-es, a Tihanyban épült 3,1 km-es, az Iszkaszentgyörgy és Székesfehérvár között épülő 6,3 kilométeres, valamint a Hódmezővásárhelyt a környező településekkel összekötő 17 km-es új út.

Hatékonyágát tekintve a kerékpár a városi közlekedésben szinte verhetetlen. Kisebb távolságokon gyorsabb, mint az autó, és a „parkolás” során is kevesebb helyet foglal. Legfontosabb előnye, hogy az egyik legkörnyezetkímélőbb közlekedési mód, hiszen sem az előállítás, sem a használata nem terheli úgy a környezetet, mint más járművéké.

Ezt felismerve, egyre több város és település igyekszik biztosítani, hogy lakói kerékpárral jussanak el az iskolába, a munkahelyre vagy épp bevásárolni. A kormányzati és civil szervezetek pedig olyan kampányokkal népszerűsítik a városi kerékpározást, mint a Magyar Kerékpárosklub és a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium által meghirdetett „Bringázz a munkába!”, mellyel 2008 őszén például 142 tonna CO<sup>2</sup> kibocsátást és 16 millió forintnyi benzinköltséget takarítottak meg a résztvevők.

A kerékpáros turizmus egyre nagyobb teret hódít Európában, így Magyarországon is. Folyamatosan emelkedik az eladott kerékpárok száma, egyre gyakoribbá válnak a kerékpáros programok, növekszik a kerékpárosoknak nyújtott szolgáltatások és vendéglátás iránti igény. Egyre több település és térség tekint úgy a kerékpárutak építésére, mint turistavonzó befektetésre. Ennek köszönhető, hogy ma már gyakorlatilag körbetekertünk a Balaton, a Velencei-tó és a Tisza-tó körül, biciklizve csodálhatjuk többek között a Mecsek szépségeit vagy épp a Dunakanyart!

Halászi kerékpárút

