



TEHERBÍRÓ KÖZUTAK

A közúti teherszállítás az 1930-as évektől tudta felvenni a versenyt a vasúttal. A gépjárműgyártók, illetve az infrastrukturális feltételek ekkora érték el azt a szintet, ami lehetővé tette a közúti szállítmányozás nagyfokú elterjedését. Bár a világháborúk közötti időszakban a vasút még sokkal jobb helyzetben volt, a század második felére az arányok megfordultak. A 70-es években Nyugat - Európában az áruszállításnak már csak 30 százalékát bonyolították vasúton. A 90-es években a közúti fuvarozás előretörése jellemezte hazánkat is. Magyarországon a közúton szállított áruk teljes aránya ma 60 százalék fölött van. Az áruszállítás ezen módjának egyik legnagyobb előnye, hogy nincs szükség fel- illetve elfuvarozásra, gyors és többféle árufeleséget lehet egyszerre fuvarozni. Versenyképességét javítja, hogy természetéből fakadóan sokkal rugalmasabb, mint versenytársai, azaz a hajózás és a vasút.

www.kiksz.eu | E-mail: info@kiksz.eu | Ügyfélszolgálat: 06 40 638 638



Közlekedési
EXPO

KÖZÚT





a közúthálózat története Magyarországon

Az első átgondolt, tervszerű javaslatot a magyar úthálózat kiépítésére Széchenyi István tette 1848-ban. Ezt követően, a közúti szervezet kialakulásának és megszilárdulásának korszaka következett, majd az első gépjárművek megjelenésével egy időben, 1890-ben kiadták a közúti törvényt. A 20-as évek elejéig makadámburkolatú utak épültek, ezt váltotta előbb az aszfalt, majd a 30-as évektől a betonburkolat. Hazánk első, kizárólag gépjárműforgalomra épített 2 nyomú autópályája a ferihegyi repülőtérre vezetett, 1941-re készült el. A második világháború után a rendkívül leromlott állapotú úthálózat helyreállítása volt az elsődleges feladat. 1958-tól a forgalom gyors növekedése miatt évi 800-1000 km utat korszerűsítettek. A rendszerváltozás, az Európai Unióhoz való csatlakozás nagy előrelépést hozott. Az ország harmincezer kilométer hosszúságú közúthálózatából az elmúlt években számos utat építettek, korszerűsítettek uniós támogatással.

KÖZÚTTÍPUSOK, FEJLESZTÉSEK

A közút kifejezés állami és önkormányzati utakra egyaránt vonatkozik. Közútnak számít az autópálya, autópályát, I. rendű főút, II. rendű főút, összekötő út, bekötőút, állomáshoz vezető út, forgalmi út, gyűjtőút, lakóút. A közúthálózatban a hierarchia elve érvényesül, ami azt jelenti, hogy csak azonos szintű, vagy rangjukban legfeljebb egy szinttel különböző utak csatlakozhatnak egymásba.

A közutak esetében meg kell különböztetni a külterületi és belterületi utakat. Előbbiek az országos közúthálózat részét képezik, utóbbiak az önkormányzati, illetve a helyi közutak kategóriájába tartoznak. Kivételt az országos közutak települési átkelési szakaszai jelentenek, amelyek az országos hálózathoz tartoznak. A közúthálózat fejlesztésének egyik legfontosabb pontja ezen átkelő szakaszok elkerülőutakkal való kiváltása. Az elkerülőutak kiemelt jelentőséggel bírnak a települések életében: a helyi átmenő forgalom mérséklődésével annak káros hatásai is visszaszorulnak. Ez elsősorban a helyi lakosok életminőségére gyakorol komoly pozitív hatást, hisz csökkenti a zajszintet, a balesetek számát és a levegő szennyezettségét.

A Nemzeti Fejlesztési Terv (NFT) és az Új Magyarország Fejlesztési Terv (ÚMFT), amely uniós társfinanszírozással teszi lehetővé a közlekedés területén a fejlesztéseket, kiemelt célterületként kezeli az elkerülőutak építését. A jelenleg futó, illetve a megvalósításra váró projektek közül több is erre a területre fókuszál. Így például Jászberénynél, Szegednél, Nagykanizsánál, Kisújszállásnál is folyamatban van a várost elkerülő utak építése.

A közúthálózat fejlesztésének másik fontos ága a már meglévő utak rehabilitációja, megerősítése. Ebben hazánk jelentős támogatást nyújt az EU. Az Unió segítségével közel 1200 kilométernyi közút újult meg 2007-ben és 2008-ban.

Hazánk uniós csatlakozása látványosan lendített a közútfejlesztések területén. Jól mutatja ezt, hogy a 2007 és 2013 közötti időszakra 1702,3 milliárd forintnyi támogatást kap az Uniótól a Közlekedési Operatív Program (KÖZOP), az ÚMFT azon területe, amelynek egyik fő feladata a közúthálózat ápolása és bővítése.