



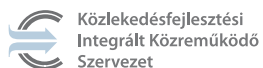
Logisztikai központ

VELENCÉTŐL KIJEVIG

A záhonyi határátkelő logisztikai központtá fejlesztése hosszú hagyományokra tekinthet vissza. 1988-ban a Záhonyi Átrakóközpont ugyanakkora forgalmat bonyolított, mint a németországi Hamburg. A város komoly logisztikai tapasztalata és tradíciói jelentősen megkönnyítik az eredményes és hatékony munkát.

1991-ben Prágában, az Első Páneurópai Közlekedési Konferencián az európai országok arról határoztak, hogy egységes közlekedési koncepcióra van szükség, ennek nyomán pedig tíz, Európát átszelő közlekedési folyosót alakítottak ki. Záhonyon az V. számú, Velencét Kijevvel összekötő folyosó vezet keresztül. Szintén hazánkon halad át a IV., Drezdától Isztambulig húzódó folyosó, valamint a VII. folyosó, ami a Duna Ausztriától Romániáig terjedő szakaszát öleli fel. Magyarországról, Budapestről indul a X. folyosó „B” ága, ami Szerbián vezet keresztül és a görögországi Thesszalónikiben ér véget.

www.kiksz.eu | E-mail: info@kiksz.eu | Ügyfélszolgálat: 06 40 638 638



Közlekedési
EXPO

LOGISZTIKA





az eu keleti kapuja

Záhonyban az 1970-es évekre készült el a határátkelőhely, mely akkoriban a volt Szovjetunió, ma Ukrajna felé biztosítja az átkelést. Magyarország 2007 decemberében csatlakozott a Schengeni Egyezmény által meghatározott övezetbe, amelynek határain belül nincs határellenőrzés. Így a térség határárn található Záhony lett az Unió keleti kapuja. Ezért is volt kézenfekvő, hogy az északi városban építsék fel azt a logisztikai központot, mely a tervek szerint a volt szovjet tagállamokat köti össze az Európai Unióval.

Az EU támogatásával épülő záhonyi logisztikai központ jelentősége azért is számottevő, mert a volt Szovjetunió területén, így Ukrajnában is, más nyomtávon közlekednek a vasutak, mint Közép- és Nyugat-Európa nagy részén. Keleti szomszédunknál úgynevezett széles nyomtávon haladnak a vonatok, ezért a magyar határra érve nem tudnak továbbhaladni, ahogy a hazánkból Ukrajna felé tartó vonatoknál is hasonló a helyzet. Ezért a szállított árut át kell rakodni olyan vonatokra, amelyek a megfelelő nyomtávon tudnak haladni.

Az is szükségessé teszi a nagy volumenű fejlesztéseket, hogy a záhonyi logisztikai központnak immár az elmúlt húsz évben jelentős felújításon átesett között hálózat is konkurenciát jelent, nem csak a többi vasúti átrakodó állomás. Ezért kizárólag kiemelkedő színvonalú szolgáltatás biztosításával lehet elérni azt, hogy hazánk valóban sokat profitáljon Záhony remek földrajzi adottságaiból.

Ahhoz, hogy Magyarország megfeleljen ennek a kihívásnak, komoly befektetésekre van szükség. Ennek megfelelően, az állam 2013-ig jelentős összeget szán a térség fejlesztésére, amivel komplex módon javítaná a helyi infrastruktúrát, a közutak minőségét és a vasúti pálya állapotát. Ezen felül létrehozna egy hatalmas ipari parkot, ami lehetőséget teremt a vállalkozásoknak a logisztikai központ színvonalas kiszolgálására.



az ész tudománya

A logisztika kifejezés az ógörög logosz szóból származik, melynek jelentése ész, értelem. A közlekedésben azt a módszert takarja, ami az emberek és áruk szállításának hatékonyságát hivatott előteremteni. A logisztika célja az, hogy az igen bonyolult folyamatok alapján működő rendszer a lehető leggyorsabban működjön.

Hazánkban Záhonymál található logisztikai központ, amely felújításra és fejlesztésre szorul. A magas színvonalú szolgáltatás érdekében a kialakítandó központot és a helyi infrastruktúrát közel 38 milliárd forintos fejlesztési terv keretében újítják fel - az összeg felét az Európai Unió fedezi. A térség jól kihasználható adottsága, hogy a magyar-ukrán határ mellett fekszik, így az Ukrajnából és Oroszországból érkező szállítmányok továbbítására kiválóan alkalmas.