

Kőrishgyi radarállomás

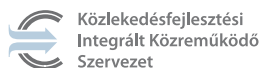
## Tankönyvi PÉLDA LETT a magyar FEJLESZTÉS

A radarrendszer magas színvonalú felújításához nélkülözhetetlen volt az Európai Unió Kohéziós Alapjának támogatása. A több mint 30 millió euró értékű fejlesztés felét az EU állta. A beruházás révén Magyarország teljesíteni tudja az Egységes Európai Légtér biztosításához szükséges feltételeket.

A fejlesztés annyira sikeresnek bizonyult, hogy az Európai Unió gazdasága című tankönyv Forrás elnevezésű fejezetében, a „radarrendszer fejlesztése” terén a magyar beruházás szerepel sikeres példaként.

Ezek a fejlesztések nagy előrelépést jelentenek hazánknak, mert a forgalom növekedése miatt szükséges jobb kiszolgáló berendezés biztosítja, hogy Magyarországra többen érkezhessenek légi úton. Ez a turisták számának növekedését eredményezheti, ami hazánk számára remek lehetőséget teremt az idegenforgalom bővülésére.

[www.kiksz.eu](http://www.kiksz.eu) | E-mail: [info@kiksz.eu](mailto:info@kiksz.eu) | Ügyfélszolgálat: 06 40 638 638



Közlekedési  
EXPO

radar





## Töretlen Fejlődés

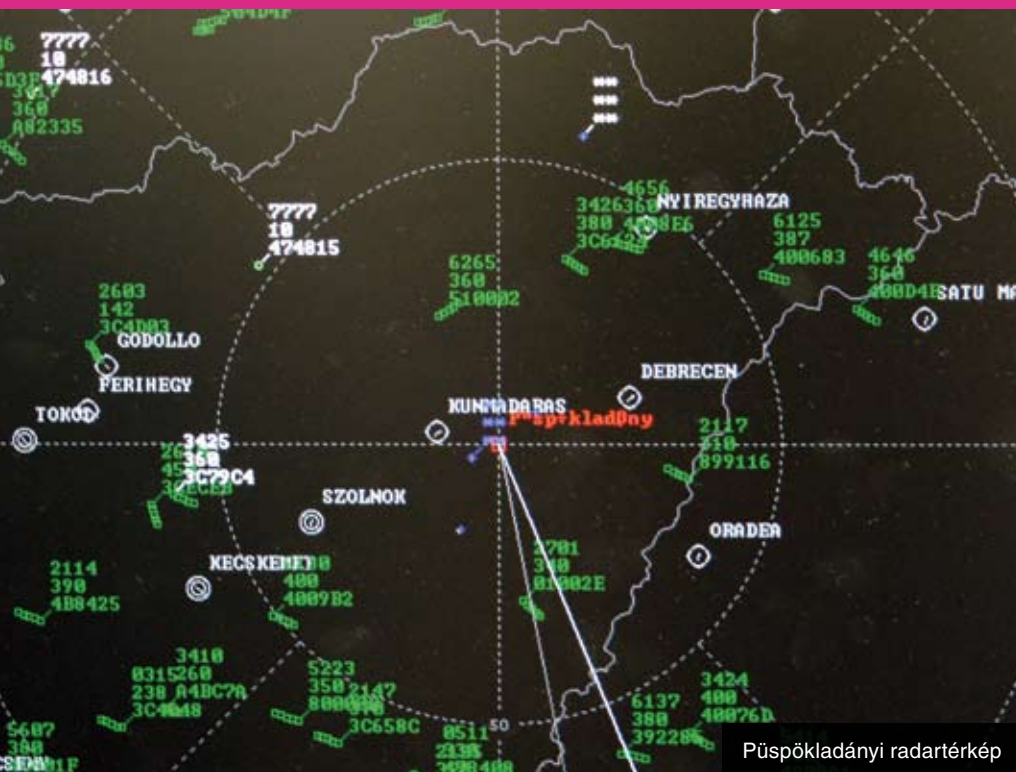
Magyarország légi forgalma évente 5-10 százalékkal növekszik, így a magyar légtér áteresztőképessége a maximális kihasználtság felé közelít. Ezért szükség van a minél precízebb radarok használatára, hogy a rendszer kellőképpen hatékonyan és szervezeten működjön.

Hazánkban jelenleg három helyen található polgári légtér-ellenőrzéshez szükséges radar. A legjelentősebb a budapesti Ferihegyi Repülőtérhez tartozó radar-komplexum, ezen kívül Püspökladányban és Kőröshegyen is található nagy hatótávolságú, úgynevezett távolkörzeti radarberendezés.

2007-ben uniós támogatással cserélték le a Kőröshegyen és Püspökladányban működő rendszer elemeinek nagy részét, ahol most úgynevezett S-módban működő radarokkal látják el a légtérirányítást. Az új rendszer segítségével adott idő alatt több információ jut el a repülőgépektől és a légi forgalmi irányító központtól a radarállomások felé, ami azt eredményezi, hogy hatékonyabb és ez által biztonságosabb a repülésirányítás.

Ferihegyen is fejlődést hoztak az uniós források. A működésbe állított új rendszer annyiban korszerűbb, hogy rossz látási viszonyok között is jól működik, így kevesebbszer kell járatokat késleltetni vagy törölni. A repülőtér az irányító központ szoftverét is frissíteni kellett, valamint a radarok és a légiforgalom-irányítás alapszoftverének korszerűsítésére, az antennatornyok felújítására és az elektromos berendezések cseréjére is sor került.

Ugyancsak a fejlesztés része, hogy három darab új X-Band gurítóradarra cserélték ki az eddigi Ku-Band berendezést. Ez a radarberendezés nagyban megkönnyíti a kifutópályákon mozgó repülő mozgásának átlátását és biztonságos irányításukat, mert a repülőtér területét pásztázva folyamatos, „valós idejű” tájékoztatást ad a gépek helyzetéről. A berendezést a torony tetején szokták elhelyezni. Az irányító egy képernyőn látja a guruló utakon és a kifutópályán mozgó repülőgépeket.



Püspökladányi radarterkép

## a precíz műszer

A radar szó az angol **R**adio **D**etection **A**nd **R**anging (Rádióérzékelés és távmérés) kifejezésből alkotott mozaikszó. A radarok elektromágneses hullámok segítségével tudják meghatározni egy repülőgép távolságát, magasságát, irányát és sebességét. Ezen információk alapján mérhető be egy repülő pontos helyzete. Ez teszi lehetővé, hogy egy légiirányító központból koordinálják a légtérben tartózkodó gépeket, és így azok biztonságosan közlekedhessenek.

A radarok legfontosabb szerepe a repülés világában, hogy a légiirányítókat folyamatosan tájékoztassa a légtér használók pillanatnyi helyzetéről és mozgásáról, miközben a pilóták számára is információkat szolgáltat. A radarok működése teszi lehetővé, hogy a repülők, a légiforgalmi irányítók és a radarállomások között megfelelő legyen az összeköttetés.